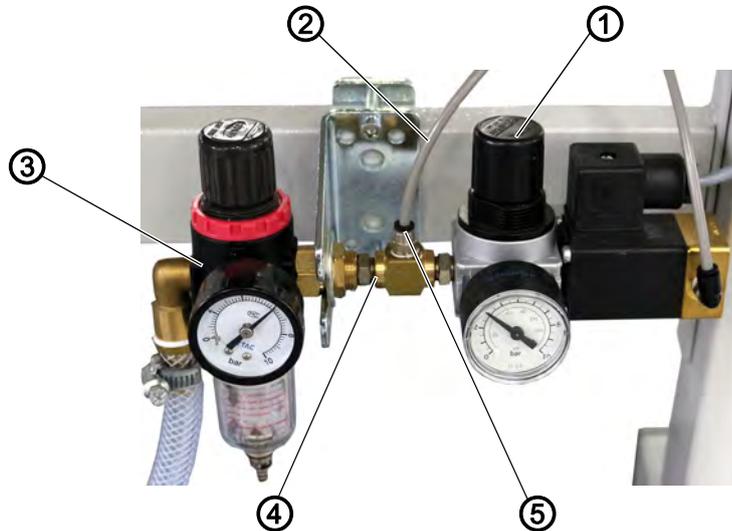


Pneumatischen Kantenanschlag montieren und einstellen



1. Pneumatischen Kantenanschlag auf dem Stichplattenschieber montieren.

Abb. 1: Druckluft-Wartungseinheit komplettieren

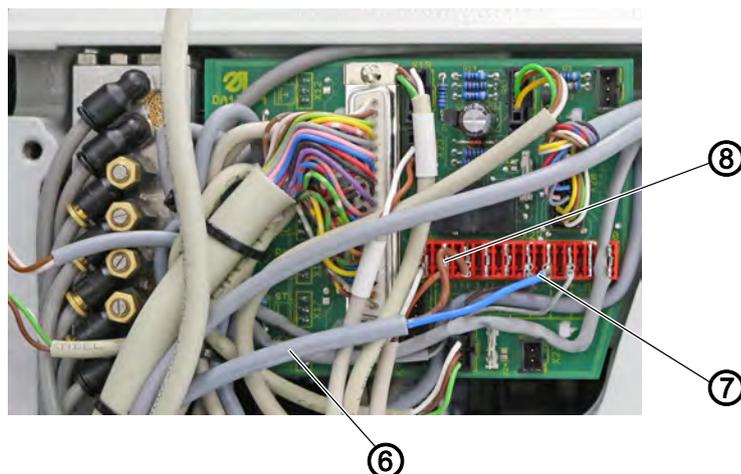


- | | |
|---------------------------------|-----------------|
| (1) - Druckregler | (4) - Anschluss |
| (2) - Pneumatikschlauch | (5) - Anschluss |
| (3) - Druckluft-Wartungseinheit | |



2. **Klasse 867-M PREMIUM:** Druckluft-Wartungseinheit (3) montieren. **Klasse 867:** Druckluft-Wartungseinheit (3) ist bereits vorhanden.
3. Zusätzliche Druckluft-Wartungseinheit mit Anschluss (4) mit Druckluft-Wartungseinheit (3) verbinden.
4. Pneumatikschlauch (2) an Anschluss (5) anschließen.
5. Am Druckregler (1) maximal 3 bar einstellen.

Abb. 2: Pneumatischen Kantenanschlag anschließen



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| (6) - (17) - Kabel (vom Magnetventil) | (8) - Phase (FF3 OUT) |
| (7) - Neutralleiter (+ 24 V) | |



6. Beide Anschlüsse vom Magnetventil (6) an der Steckleiste 7, X22, PIN3 (FF3 OUT) und PIN 1, 7 oder 8 (+24 V) der Platine anschließen.

Steuerung DAC basic



So legen Sie die Funktion *pneumatischer Kantenanschlag* auf eine Taste am Maschinenarm:

1. Technikerebene aufrufen und die Taste, die mit der Funktion *pneumatischer Kantenanschlag* belegt werden soll, drücken.
2. Parameter *t 51 20* auf den Wert *10* stellen und mit **OK** bestätigen.
↳ Die Anzeige wechselt zum Parameter *t 11 60*.
3. Parameter *t 11 60* auf den Wert *06* stellen und mit **OK** bestätigen.

Steuerung DAC comfort



So legen Sie die Funktion *pneumatischer Kantenanschlag* auf eine Taste am Maschinenarm:

1. Tasten **P** und **S** gleichzeitig drücken, um die Technikerebene aufzurufen und das Passwort eingeben (25483).
2. Im Menü *Bediener Konf.* > *Ausg. Konfig.* den gewünschten Ausgang (FF3 (OUT) (X22) = Ausgang X90.15) wählen und den Modus *41* (pneumatischer Kantenanschlag) zuweisen.
3. Im Menü *Bediener Konf.* > *Eing. Konfig.* den Eingang für die gewünschte Taste wählen und den Modus *26* (pneumatischer Kantenanschlag) zuweisen.
4. Im Menü *MaschinenKonf.* > *Kantenanschlag* den Kantenanschlag aktivieren (Parameter *t 32 00*).
5. Im Menü *MaschinenKonf.* > *Kantenanschlag* > *Motor* den Modus *0* (pneumatische Version, Parameter *t 32 03*) zuweisen.
6. Maschine neu starten.

